



V lednu 1943 v Casablance proběhlo jednání prezidenta USA Franklina D. Roosevelta a předsedy vlády Velké Británie o strategickém plánu dalších spojeneckých vojenských akcí ve druhé světové válce. Závěrem bylo přijato rozhodnutí o kombinované letecké ofenzivě proti nacistické Třetí říši. Strategická operace zahrnovala zahájení nočního bombardování „Bomber Command RAF“ a denního bombardování „8. letecké armády USAAF“ z Anglie. Hlavním cílem letectva bylo zničit nacistický vojenský průmysl, dopravu a komunikace. Po osvobození jihu Itálie se do leteckých operací zapojila na podzim roku 1943 „9. a 15. letecká armáda USAAF“ pod velením Lt.Gen. Jamese H. Doolittela. V roce 1944 převzal velení leteckých operací Maj.Gen. Nathan F. Twining.

PAMĚTNÍ LIST

Den amerických letců

Mukov – Hrobčice

Teplice – Písečný vrch

21. 7. 1944 – 20. 7. 2024



V pátek 21. července 1944 začínal pro letce 15. letecké armády nový válečný den. V ranních hodinách vzlétlo ze Stornary a dalších jihoitalských vojenských základen USAAF 362 bombardérů. Jejich úkolem bylo poprvé bombardovat vybrané oblasti západní a střední Evropy. Hlavním cílem bylo území Říšské župy Sudety a chemického komplexu vyrábějícího syntetický benzin Sudetenländische Treibstoffwerke /STW/ v Záluží u Mostu v době mezi 11:00 až 12:54 hodin. Podle doložených historických pramenů byla obětí střelby protiletadlového dělostřelectva nad územím Teplic a Mostu 4 bombardovací letadla. V dalším období roku 1944-1945 došlo k sestřelení či haváriím dalších letadel 8., 9. a 15. letecké armády USAAF. Celkem nad územím Teplicka zahynulo 28 amerických letců.





Bombardovací letoun LIBERATOR B-24G 42-78432 „FINAL APPROACH“ 736. BSq, 454th BG po zásahu protiletadlovým dělostřelectvem havaroval u Radovesic nedaleko Mukova u Hrobčic.



B-24 G „FINAL APPROACH“

2/Lt Leon H. POLINSKI	/zabit/
F/O Eben H. TILMAN	/zajat/
2/Lt Charles DEMBO	/zajat/
T/Sgt Tunis GAALSWYK	/zabit/
T/Sgt Robert O. FINLEY	/zabit/
T/Sgt Lee R. MULDING	/zajat/
T/Sgt Marlin S. KERBY	/zajat/
S/Sgt Richard W. LONG	/zajat/
S/Sgt Colby A. DAVIS	/zajat/
S/Sgt Alton L. MIDDLETON	/zajat/

Velitel posádky 2/Lt Leon H. POLINSKI, radista T/Sgt Robert O. FINLEY a palubní inženýr T/Sgt Tunis GAALSWYK zahynuli při nárazu bombardéru na zem. Sedm členů posádky se zachránilo na padácích, byli zajati a umístěni v různých zajateckých táborech /STALAG LUFT/ v Evropě.



LIBERATOR B-24 G 42-78306, „PORKY“ od 746. BSq. 456th BG, se po bombardování hlavního cíle dostal do palby protiletadlového dělostřelectva „Flaků“ chránících



B-24 G „PORKY“

1/Lt Sidney H. BROOKS	/zajat/
2/Lt Roy S. DUBS, Jr.	/zabit/
2/Lt James J. DUSTON	/zajat/
S/Sgt Robert M. GAFNER	/zabit/
T/Sgt Edward W. BROOM	/zabit/
S/Sgt Andrew R. SMYTH, Jr.	/zabit/
S/Sgt Arthur P. ARSENEAUX Jr.	/zabit/
S/Sgt Carl EZUCK	/zabit/
S/Sgt George B. YOUNGQUIST	/zabit/

prostor chemického závodu a území Mostu. Po několika zásazích se srazil s přilétajícím letounem LIBERATOR B-24 H 42-64501 „JUDY ANN“ od 744. BSq, 456th BG. Oba stroje se po srážce zřítily poblíž Teplic.



Jeden letoun havaroval u továrny Zeis-Werke (Somet), druhý poblíž Písečného vrchu. Z 18 členů posádek obou letadel dokázalo na padácích vyskočit devět letců. Avšak na zemi se podařilo přežít pouze čtyřem z nich.





B-24 H „JUDY ANN“

2/Lt Gunnar EIDE	/zabit/
F/O James N. DINGWALL	/zajat/
2/Lt John V. THEIM	/zabit/
S/Sgt George S. POWELL	/zabit/
S/Sgt Leo A. POWELL	/zajat/
Pvt. Arthur A. ELDER	/zabit/
Sgt James L. WESSON	/zabit/
Sgt Clayton W. HANSEN	/zabit/
Sgt Francis T. HALL	/zabit/



Flak se stal osudným i pro posádku letounu B-17G 42-97531 od 414. BSq. 97th BG, který pilotoval 2/Lt. John J. CUNNINGHAM. Letoun se zřítil u obce Křížatky u Mostu. Z trosk byla vyproštěna těla dvou letců. Z hořícího letadla se díky kapitánovi podařilo vyskočit osmi letcům. Po přistání na padácích byli tři chyceni a zabiti, pět bylo zajato. Po válce doplnili svědectví o dění 21. července 1944 v Teplicích.



B-17G „VICTORY BOUND“

2/Lt J.J. CUNNINGHAM	/zabit/
2/Lt A.C. GIBSON	/zajat/
F/O Gerald W. MILBURN	/zabit/
2/Lt Emile W. GONNET,	/zajat/
S/Sgt Cecil H. WHITT	/zajat/
T/Sgt R. W. BUCHHOLTZ	/zabit/
Sgt C. E. MILASZEWSKI	/zabit/
Sgt Paul E. McGUIRE	/zajat/
T/Sgt F. L. THOMPSON	/zajat/
Sgt William D. RIBER	/zajat/



Dne 24. srpna 1944 ze základny Knettishall v hrabství Suffolk vzlétl bombardér B-17G Flying Fortress, 42-107202 „BELLE OF THE BRAWL“ s novým kapitánem 1/Lt Charles W. EDWARDSSEM od 563 BSq. 388th BG, 8. letecké armády USAAF. Čekal je první dlouhý let nad bráněný cíl ve střední Evropě. Letoun dostal zásah na pravé křídlo u motoru číslo čtyři. Došlo k odlomení křídla, letadlo přešlo do vývrtky a stroj se zřítil do areálu uhelného dolu Alexander v Hrdlovce, zasáhl těžní věž a další objekty. Zahynulo 5 letců, ostatní po dopadu na padácích byli zajati.



B-17G „BELLE OF THE BRAWL“

1/Lt Charles W. EDWARDS	/zabit/
2/Lt David A. HARMAN	/zajat/
2/Lt Robert M. GRAY	/zajat/
1/Lt Donald E. MAXON	/zajat/
T/Sgt Winfred E. MANSHIP	/zabit/
S/Sgt James R. WATSON	/zajat/
Sgt Donald L. DRAGO	/zabit/
S/Sgt David D. DOWIS	/zabit/
Cpl. Virtgil BARNES	/zabit/



Náletu na Ústí nad Labem se dne 19.dubna 1945 zúčastnilo 109 amerických bombardérů od 490th BG 8.letecké armády USAAF. Letadla byla v průběhu náletu napadena stíhačkami Me-262 „Schwalbe“ JG-7 „Nowotny“. Při útoku byl zasažen B-17G Flying Fortress od 849.BSq., 490th BG. 43-38135 do motoru č.1 a palubní desky. Kapitán hořícího a poškozeného letadla nad Cínovcem, vydal posádce rozkaz k opuštění letounu.



B-17 G 43-38135

1/Lt William E. McCALLISTER /zabit/
1/Lt Glen HOWARD /zajat/
2/Lt Billy Ben SWEARENGIN /zabit/
2/Lt James A. COOK /zabit/
T/Sgt Sidney E. IGLITZEN /nezv./
S/Sgt Roy W. GRIPNE. /zabit/
R/Co William D. WEALES /zabit/
S/Co Laurence L. BOEKELOO /zabit/
S/Co Paul M. WEBB Jr. /zajat/

Část posádky se z letounu nedostala a našli smrt v hořících troskách. Dva členové posádky byli po seskoku ihned zajati, jeden člen byl prohlášen za nezvěstného v boji. Tři členové byli zfanatizovanými sudetskými Němci po seskoku zajati a nakonec zastřeleni. Jejich těla byla zahrabána do země a nalezena 21. října 1945 příslušníky finanční stráže v prostoru Cínovce.

Dokumentační a historické materiály připravil Jaroslav Žampach, Jan Šimek a Jiří Vencl, použity byly dokumenty, materiály, fotky DAL a SLA Teplice z.s.



K připomenutí 80. výročí vzpomínky na americké letce vydal za přispění měst a obcí teplického regionu, podporovatelů, sponzorů a partnerů akce Severočeský letecký archiv Teplice z.s.

