



Rozhodnutí představitelů mocností v Casablance z ledna 1943 o kombinované letecké ofenzivě proti nacistické Třetí říši znamenalo zahájení denního a nočního bombardování Bomber Command RAF a 8. letecké armády USAAF z Anglie s cílem zničit nacistický vojenský průmysl. Po osvobození jihu Itálie se do operací na podzim roku 1943 zapojila 9. a 15. letecká armáda USAAF pod velením Lt.Gen. Jamese H. Doolittela, 1944 převzal velení Maj.Gen. Nathan F. Twining.

# PAMĚTNÍ LIST



## Den amerických letců

Mukov – Hrobčice

Teplice – Písečný vrch

21. 7. 1944 – 23. 7. 2022



V pátek 21. července 1944 pro letce 15. letecké armády začínal nový válečný den. V ranních hodinách vzlétlo ze Stornary a dalších jihoitalských vojenských základen USAAF 362 bombardérů. Jejich úkolem bylo poprvé bombardovat vybrané oblasti západní a střední Evropy.

Hlavním cílem bylo území Říšské župy Sudety a chemického komplexu Sudetenländische Treibstoffwerke /STW/ v Záluží u Mostu v době mezi 11:00 až 12:54 hodin. Podle doložených historických pramenů byla obětí protiletadlového dělostřelectva nad územím Teplic a Mostu 4 bombardovací letadla. V dalším období roku 1944-1945 došlo k sestřelení či haváriím dalších letadel 8., 9. a 15. letecké armády USAAF. Celkem nad územím Teplicka zahynulo 28 amerických letců.



Bombardovací letoun LIBERATOR B-24G 42-78432, „FINAL APPROACH“ od 736. BSq, 454th BG po zásahu protiletadlovým dělostřelectvem havaroval u Radovesic nedaleko Mukova u Hrobčic.



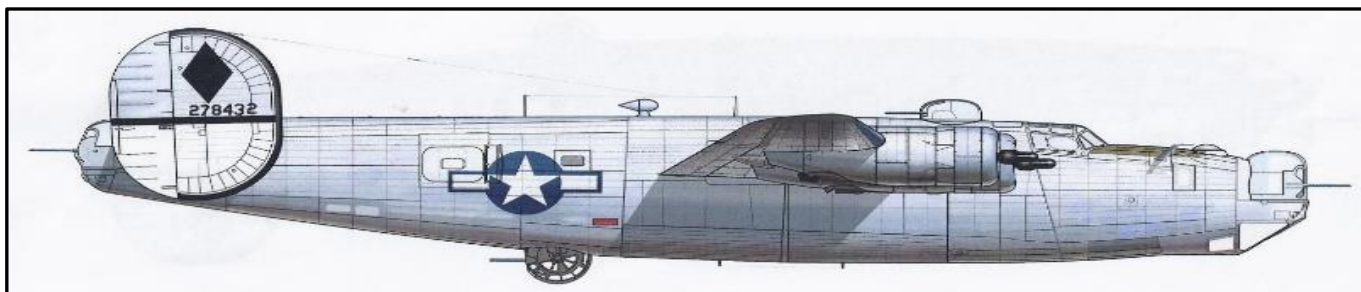
### **B-24 G „FINAL APPROACH“**

2/Lt Leon H. POLINSKI	/zabit/
F/O Eben H. TILMAN	/zajat/
2/Lt Charles DEMBO	/zajat/
T/Sgt Tunis GAALSWYK	/zabit/
T/Sgt Robert O. FINLEY	/zabit/
T/Sgt Lee R. MULDING	/zajat/
T/Sgt Marlin S. KERBY	/zajat/
S/Sgt Richard W. LONG	/zajat/
S/Sgt Colby A. DAVIS	/zajat/
S/Sgt Alton L. MIDDLETON	/zajat/

Velitel posádky 2/Lt Leon H. POLINSKI, radista T/Sgt Robert O. FINLEY a palubní inženýr T/Sgt Tunis GAALSWYK zahynuli při nárazu na zem. Sedm členů posádky se zachránilo na padácích a byly zajati.







LIBERATOR B-24 G 42-78306, „PORKY“ od 746. BSq. 456th BG, se po bombardování hlavního cíle dostal do palby protiletadlového dělostřelectva.



### **B-24 G „PORKY“**

1/Lt Sidney H. BROOKS	/zajat/
2/Lt Roy S. DUBS, Jr.	/zabit/
2/Lt James J. DUSTON	/zajat/
S/Sgt Robert M. GAFNER	/zabit/
T/Sgt Edward W. BROOM	/zabit/
S/Sgt Andrew R. SMYTH, Jr.	/zabit/
S/Sgt Arthur P. ARSENEAUX Jr.	/zabit/
S/Sgt Carl EZUCK	/zabit/
S/Sgt George B. YOUNGQUIST	/zabit/



Po několika zásazích se pro neovladatelnost srazil s přilétajícím letounem B-24 H 42-64501 jménem „JUDY ANN“ od 744. BSq 456th BG. Oba stroje se po srážce zřítily poblíž Teplic. Jeden u továrny Zeis-Werke (Somet), druhý



### **B-24 H „JUDY ANN“**

2/Lt Gunnar EIDE	/zabit/
F/O James N. DINGWALL	/zajat/
2/Lt John V. THEIM	/zabit/
S/Sgt George S. POWELL	/zabit/
S/Sgt Leo A. POWELL	/zajat/
Pvt. Arthur A. ELDER	/zabit/
Sgt James L. WESSON	/zabit/
Sgt Clayton W. HANSEN	/zabit/
Sgt Francis T. HALL	/zabit/



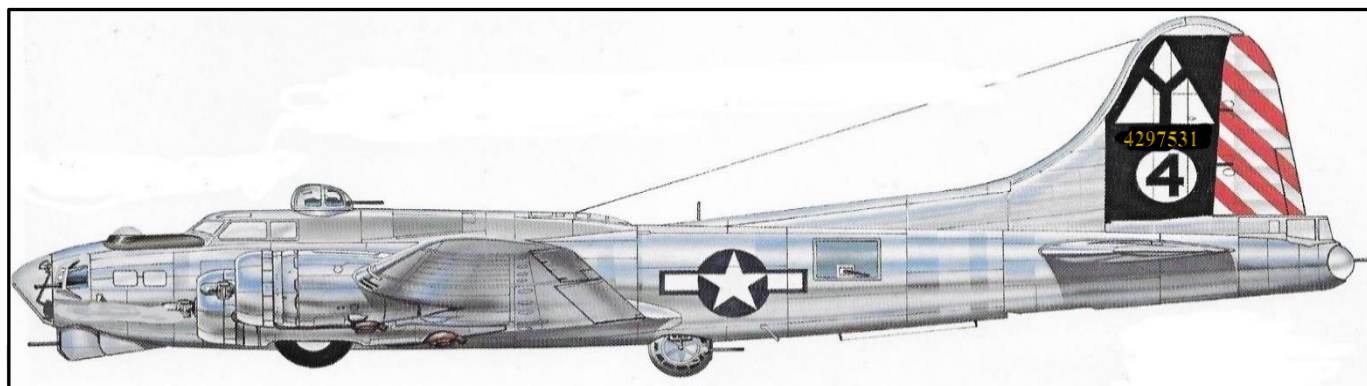
poblíž Písečného vrchu. Z 18 členů posádek letadel dokázalo na padácích vyskočit devět. Avšak na zemi se podařilo přežít pouze čtyřem z nich.







Flak se stal osudným i pro posádku letounu B-17G 42-97531 od 414. BSq. 97th BG, který pilotoval 2/Lt. John J. CUNNINGHAM. Letoun se zřítil u obce Křižatky v okr. Most. Z trosk byla vyproštěna těla dvou letců. Z hořícího letadla se díky kapitánovi podařilo vyskočit osmi letcům. Po přistání na padácích byli tři chyceni a zabiti, pět bylo zajato. Po válce doplnili svědectví o dění 21. července 1944 v Teplicích.

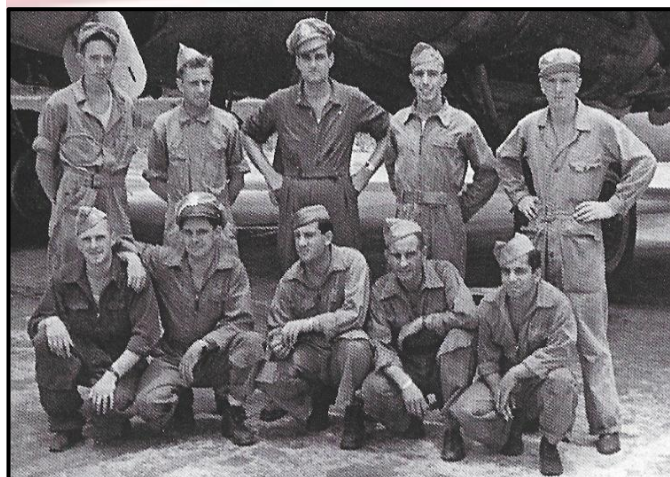


### **B-17G „VICTORY BOUND“**

2/Lt J.J. CUNNINGHAM /zabit/  
2/Lt A.C. GIBSON /zajat/  
F/O Gerald W. MILBURN /zabit/  
2/Lt Emile W. GONNET, /zajat/  
S/Sgt Cecil H. WHITT /zajat/  
T/Sgt R. W. BUCHHOLTZ /zabit/  
Sgt C. E. MILASZEWSKI /zabit/  
Sgt Paul E. McGUIRE /zajat/  
T/Sgt F. L. THOMPSON /zajat/  
Sgt William D. RIBER /zajat/



Dne 24. srpna 1944 na základně Knettishall v hrabství Suffolk byla předletová příprava 563 BSq, 388th BG, 8. letecké armády USAAF. Mezi nimi bylo i devět mužů posádky bombardéru B-17G Flying Fortress, 42-107202 „VÝTRŽNICKÁ KRÁSKA“ a její nový kapitán 1/Lt Charles W. EDWARDS. Posádka začala den modlitbou a čekal je první dlouhý let nad silně bráněný cíl ve střední Evropě. Ve 12:45, kdy posádka



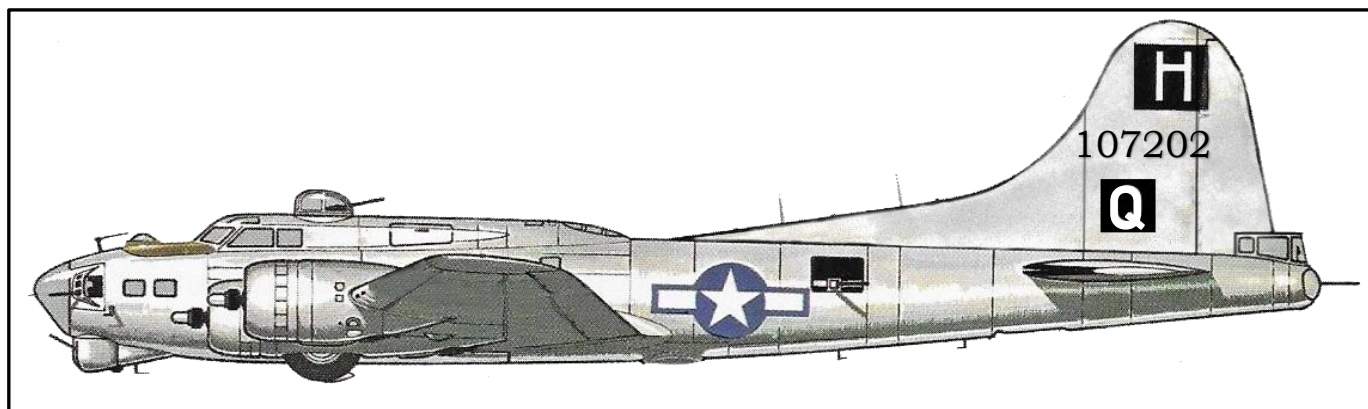
### **B-17G „VÝTRŽNICKÁ KRÁSKA“**

1/Lt Charles W. EDWARDS /zabit/  
2/Lt David A. HARMAN /zajat/  
2/Lt Robert M. GRAY /zajat/  
1/Lt Donald E. MAXON /zajat/  
T/Sgt Winfred E. MANSHIP /zabit/  
S/Sgt James R. WATSON /zajat/  
Sgt Donald L. DRAGO /zabit/  
S/Sgt David D. DOWIS /zabit/  
Cpl. Virtgil BARNES /zabit/

„Výtržnické krásky“ potvrdila rozkaz ke svržení bomb a otevřela pumovnici, dostala zásah na pravé křídlo letadla u motoru číslo čtyři. Po obrovské ráně, která otrásla celým letadlem, došlo k odlomení křídla a letadlo přešlo do



strmé vývrtky. Stroj se poté zřítil do areálu dolu Alexander v Hrdlovce. Na místě zahynulo 5 letců, ostatní po dopadu na padácích byli zajati.



Nad Krušnohořím se bojuje ještě 17. a 19. dubna 1945. Náletu na Ústí nad Labem, jeden z hlavních dopravních uzlů, se 19. dubna 1945 zúčastnilo 109 bombardovacích letadel 490th BG USAAF, která byla napadena skupinou stíhaček Me-262 Schwalbe od jednotky JG-7 „Nowotny“. Při útoku byl zasažen B-17G Flying Fortress od 849.BSq., 490th BG. 43-38135 do motoru č.1 a palubní desky, požár donutil letadlo opustit formaci. Z hořícího a těžce poškozeného letadla při letu nad Cínovec vydal kapitán posádky rozkaz k opuštění letounu.



### **B-17 G 43-38135**

1/Lt William E. McCALLISTER /zabit/  
1/Lt Glen HOWARD /zajat/  
2/Lt Billy Ben SWEARENGIN /zabit/  
2/Lt James A. COOK /zabit/  
T/Sgt Sidney E. IGLITZEN /nezv./  
S/Sgt Roy W. GRIPNE. /zabit/  
R/Co William D. WEALES /zabit/  
S/Co Laurence L. BOEKELOO /zabit/  
S/Co Paul M. WEBB Jr. /zajat/

Dva členové posádky byli po seskoku ihned zajati a konce války se dožili jako váleční zajatci. Část posádky neměla štěstí a z letounu se nedostala. Našli smrt v hořících troskách. Jeden člen posádky byl prohlášen za nezvěstného v boji. Tři členové posádky byli zfanatizovanými sudetskými Němci po seskoku zajati a nakonec zastřeleni. Jejich těla byla nedbale zahrabána do země a nalezena 21. října 1945 příslušníky finanční stráže v prostoru Cínovce.

*Dokumentační a historické materiály připravil Jaroslav Žampach, Jan Šimek a Jiří Vencl. Použity byly dokumenty, materiály a fotky DAL, SLA Teplice z.s.*



*K připomenutí 78. výročí vzpomínky na americké letce vydal za přispění měst a obcí teplického regionu, podporovatelů, sponzorů a partnerů akce Severočeský letecký archiv Teplice z.s.*

**ADB**  
Jiří BOUDA

**PEPÍNO**  
**KRBY**

**TOPENÁŘ - INSTALATÉR**  
Petr MICHÁLEK

**HÁJEK**  
zbraně&střelivo